Zápis ze setkání Školské rady ZŠ Radonice

Datum konání:	26. 10. 2026
Čas konání:	17:00
Místo konání:	ZŠ Radonice, Kaštanová 473, 250 73 Radonice
Zápisem pověřen/a:	Mgr. Jana Valentová
Přítomni/nepřítomni:	viz prezenční listina

Program:

1. Činnost Školské rady ZŠ Radonice 1
2. Informace ohledně fungování ZŠ Radonice 2
3. Provoz elektrokoloběžek 5
4. Problematika nelegálního graffiti a odpovědnost nezletilých/mladistvých 6

1. Činnost Školské rady ZŠ Radonice

Zápis ze zasedání Školské rady ze dne 26. 03. 2026 byl schválen formou e-mailu dne 31. 03. 2026.

Na základě rozhodnutí Školské rady byly ke dni 31. 03. 2026 zpětně zveřejněny veškeré zápisy z jednání Školské rady za její aktuální funkční období na internetové adrese www.skolaradonice.cz/skolska-rada/ .

Na základě proběhlého jednání s obecní policií Radonice za účelem zvýšení bezpečnosti žáků MŠ a ZŠ Radonice kontaktovala Školská rada prostřednictvím její předsedkyně obec Radonice s žádostí o stanovisko k možnostem zklidnění dopravy, resp. dodržování nejvyšší povolené rychlosti v obci.

Předmětem žádosti byly 3 lokality, a sice ulice Vinořská a Ligasova (frekventované lokality v blízkosti ZŠ) a ulice V Uličce/Pavlova (v blízkosti MŠ) s předběžným návrhem možností a odhadovaných nákladů případných řešení zklidnění dopravy.

Zástupce obce předložil v pondělí 25. 05. 2026 Radě obce výše uvedený podnět k projednání. Vyjádření ze dne 27. 05. 2026 k podnětu obsahovalo následující závěry:

- **Kompetenční a majetkoprávní limity**: Dotčené komunikace jsou ve vlastnictví Středočeského kraje a ve správě Krajské správy a údržby silnic (KSÚS). Obec nemá právní subjektivitu k provádění stavebních úprav (např. zvýšené prahy) bez souhlasu vlastníka a Policie ČR. Výstavba obchvatu obce je z finančních důvodů aktuálně nerealizovatelná.

- Technická a bezpečnostní opatření v dotčených lokalitách:

  Lokalita 1 (ul. Vinořská): Je realizováno snížení rychlosti na 30 km/h a osazen informativní radar. Stavební úpravy byly ze strany Policie ČR a KSÚS zamítnuty.

  Lokalita 2 (ul. Ligasova): Prostorové uspořádání bylo vyhodnoceno jako standardní, byla provedena úprava zeleně pro zajištění lepších rozhledových poměrů.

  Lokalita 3 (ul. V Uličce): Rozhledové poměry jsou bezproblémové, obec zajistí osazení doplňkového svislého dopravního značení v navazující komunikaci.

- **Zajištění dohledu a součinnost:** Bezpečnost dětí v exponovaných časech (příchod do školy) je prioritně zajišťována přítomností hlídek obecní policie. V úsecích probíhá pravidelné měření rychlosti, což obec dokládá statistikou měření za poslední 3 měsíce (v příloze tohoto zápisu). Před koncem a na začátku školního roku bude hlídková činnost zintenzivněna.
- **Údržba značení:** Obec u správce komunikace (KSÚS) urgovala obnovu vodorovného dopravního značení (nátěrů všech přechodů).
- Samospráva tedy využívá maximum svých zákonných kompetencí k zajištění bezpečnosti v daných lokalitách.

Výroční zpráva ZŠ a MŠ Radonice za školní rok 2025/20265 byla Školskou radou ZŠ Radonice schválena e-mailovou formou dne 21. 09. 2026.

2. Informace ohledně fungování ZŠ Radonice

Schůzka třídních důvěrníků proběhla dne 26. 10. 2026 v 16,00 hod.

Obecní policie Radonice

Elektrokola/elektrokoloběžky z pohledu zákona

- viz informační leták sdílený prostřednictvím systému Bakaláři
- potřeba řešit také následky případné vzniklé dopravní nehody
- Obecní policie Radonice připravuje pro žáky školy preventivní akci vztahující se k tomuto tématu

Graffiti

- automaticky trestný čin
- vysoká finanční škoda
- svědek události – napomáhání, zatajování trestného činu

Volné dny ředitelky školy

- 16. 11. 2026
- 21. a 22. 12. 2026

Finanční příspěvek školy v rámci programu „Inovativní vzdělávání“ a za podpory obce Radonice – školní rok 2026/2027

- Kč 2.000,-- na školu v přírodě/účastnící se žák
- Kč 2.000,-- na lyžařský a snowboardingový kurz/účastnící se žák
- Kč 2.000,-- na sportovně-jazykový kurz v Carole/účastnící se žák

Mimoškolní aktivity s podporou školy

- vyšší nabídka volnočasových aktivit pro žáky školy – ZUŠ, sportovní/umělecké/jazykové zaměření

Činnost Školního parlamentu ZŠ Radonice

- podpora akcí organizovaných žáky
- podílení se na chodu školy

Školní časopis

- zprávy ze života základní i mateřské školy
- bude zveřejňován na webových stránkách školy

Soutěže, olympiády, vzdělávací akce, exkurze

- ve stejném režimu jako v předchozích školních letech
- podpora různých typů gramotnosti – matematické, finanční, politické, mediální, čtenářské, …

Jazykový pobyt – Anglie

- září 2027/2028

Lyžařský a snowboardingový kurz – leden 2027

- Itálie, Aprica
- pro žáky 6. – 9. ročníku
- termín: od 4. do 10. 1. 2027

Škola v přírodě

- Hotel Adler, Dolní Maxov, Josefův Důl
- pro žáky 1. stupně ZŠ
- termín: od 14. do 18. 6. 2027

Sportovně-jazykový kurz v Itálii

- Caorle
- pro žáky 2. stupně ZŠ

- termín: od 14. do 23. 5. 2027

Programy primární prevence

- tematické zaměření: stmelování třídních kolektivů, psychická pohoda, kázeň/chování, šikana a kyberšikana, sociální sítě, závislosti, zdravý životní styl, složky IZS, další dle aktuální potřeby…

Příprava na přijímací zkoušky

- 9. ročník – příprava zahájena – samostatně i v rámci výuky (český jazyk a matematika)
- 5. ročník – příprava zahájena v rámci výuky

Žáci 9. ročníku

- příprava na přijímací zkoušky
- návštěva ÚP – kariérní poradenství
- návštěva veletrhu vzdělávání – Praha
- studenti SŠ – prezentace škol přímo ve škole
- přijímačky na zkoušky (Cermat) – matematika, český jazyk, anglický jazyk
- kariérní poradce – Mgr. Veronika Černá, MBA, Ed.D. – konzultace pro žáky a zákonné zástupce (po předchozí domluvě)
- testy profesní orientace – Mgr. Veronika Černá, MBA, Ed.D., listopad 2026
- PPP poskytuje testování profesní orientace pouze pro jednotlivce, nikoliv jako podporu pro školu (není možné z kapacitních důvodů)

Zápis do 1. ročníku 2027/2028

- termín: 10. 2. 2027

Dotazníkové šetření ve školním roce 2026/2027

- pro žáky a rodiče školy

Připomínky, návrhy ze strany třídních důvěrníků/rodičů

3. ročník

- McDonald's Cup – v organizaci vyučujících tělesné výchovy, žáci budou informováni

4. ročník

- dřívější otevírání školy – provoz školy od 7:40 hod., zajištění dohledu nad žáky

- přípravná třída pro žáky bez odkladu povinné školní docházky – v 1. ročníku nově nastavena podpora formou asistenta pedagoga

- zda by šlo lépe a chutněji vařit – pevně dané normy (spotřební koš)

- příprava na osmileté gymnázium – příprava cílena až na žáky 5. ročníku

5. ročník

- automat v prostorách školy – splňuje vyhlášku

8. ročník

- povolení přikládat přílohy v systému Bakaláři (bude nastaveno)

2. ročník

- výuka plavání – studená voda – plavecký výcvik v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi bude zachován, teplota vody odpovídá stanoveným normám

6. ročník

- whatsappové skupiny – komunikace probíhající mimo školu – zodpovědnost rodičů

3. Provoz elektrokoloběžek

Školská rada vzala na vědomí obsah preventivního informačního letáku, který škola distribuovala zákonným zástupcům prostřednictvím systému Bakaláři (uveden jako Příloha č. 2 tohoto zápisu). Leták reaguje na závažný celorepublikový nárůst nehodovosti nezletilých na elektrokoloběžkách a elektrokolech. V reakci na množící se nebezpečné situace v silničním provozu Školská rada důrazně žádá rodiče žáků o jejich důslednou osvětu a kontrolu, pokud k dopravě do školy nebo ve volném čase využívají elektrokoloběžky či elektrokola.

Co musí žáci bezpodmínečně vědět (Pravidla provozu):

- Chodník je pro chodce: Žáci starší 10 let nesmí jezdit po chodníku ani po přechodu pro chodce. Před přechodem musí z koloběžky či kola vždy sesednout a vést je vedle sebe.
- Na koloběžce vždy sám: Koloběžka je konstruována pouze pro jednoho jezdce, při jízdě ve dvou se radikálně mění těžiště a schopnost včas zabrzdit.
- Sluchátka do provozu nepatří: Dítě neslyší blížící se auta ani varovné signály.
- Předvídatelnost: Na silnici či cyklostezce se jezdí vždy při pravém okraji. Jakákoliv změna směru jízdy musí být včas a jasně signalizována upažením ruky.

Podzimní viditelnost – Vidět a být viděn: S nastupujícím podzimem se rapidně zhoršuje viditelnost (šero, mlha, brzké stmívání, déšť). Důrazně apelujeme na to, aby děti nejezdily v černé nebo tmavě šedé barvě, ve které jsou pro řidiče aut prakticky neviditelné. Vybavte je reflexními prvky, vestou nebo světlým oblečením.

Světla a odrazky: Vybavte elektrokoloběžky předním bílým světlem, zadním červeným světlem a předepsanými odrazkami.

Naučte prosím své děti správnou reakci pro případ, že se stanou účastníky nebo svědky dopravní nehody (včetně srážky s chodcem nebo nárazu do zaparkovaného auta). V takovém případě je nutné okamžitě zastavit. Zjistit, zda je někdo zraněný. Pokud ano, volat záchrannou službu (155 nebo 112) a poskytnout první pomoc. Co nejdříve telefonicky kontaktovat rodiče. Ujetí z místa

nehody (i při zdánlivě drobném střetu nebo poškrábání cizího auta) je závažným porušením zákona. U mladistvých nad 15 let se již jedná o trestný čin neposkytnutí pomoci, u dětí pod 15 let je incident hlášen na OSPOD a řešen civilním soudem.

- **Povinné přilby**: Pro všechny jezdce do 18 let je ze zákona striktně povinná ochranná přilba.
- **Technické limity**: Pokud koloběžka překročí konstrukční rychlost 25 km/h (nebo výkon nad 1 kW u koloběžek / 250 W u elektrokol), přestává být cyklistickým prostředkem. Spadá do kategorie motocyklů/mopedů, což pro žáky znamená přísný zákaz řízení bez řidičského oprávnění (skupiny AM) a povinnost mít sjednané povinné ručení.

Pokud vaše dítě způsobí nehodu, **veškeré škody na majetku** (rozbitá auta) **či na zdraví** (odškodné sraženým chodcům) **jdou plně za vámi jakožto zákonnými zástupci**. Tyto škody se běžně šplhají do desítek i stovek tisíc korun. Prověřte si, zda máte sjednané potřebné pojištění, klasické povinné ručení auta se na tyto situace nevztahuje.

Pro provoz **čtyřkolek** platí odlišná pravidla, protože z pohledu zákona o silničním provozu je čtyřkolka **vždy považována za motorové vozidlo** (automobil či motocykl). Neexistuje žádná výjimka, která by čtyřkolku stavěla na úroveň jízdního kola a pro provoz na veřejných komunikacích (silnice, chodníky, veřejné cesty) musí mít řidič vždy řidičský průkaz.

Další informace dostupné například zde:

https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Cykliste/Elektrokolobezky

https://md.gov.cz/Media/Na-pravou-miru/Elektricka-vozitka-Pravidla-a-regulace

https://md.gov.cz/getattachment/8678e4d3-68c9-43c4-a659-b8f081986c52/Stanovisko-Ministerstva-dopravy-k-elektrokolobezkam.pdf.aspx

4. Problematika nelegálního graffiti a odpovědnost nezletilých/mladistvých

Vytvoření nelegálního graffiti (včetně drobných nápisů či tagů fixou) je v ČR vždy klasifikováno jako trestný čin poškození cizí věci (§ 228 trestního zákoníku).

Výše škody: Pro určení trestného činu **nezáleží na finanční hodnotě způsobené škody**. Na rozdíl od jiných majetkových deliktů neplatí hranice 10 000 Kč; protiprávní je samotný akt pomalování cizího majetku. Výše škody se neodvíjí od ceny spreje, ale od reálných nákladů na uvedení povrchu do původního stavu. Odstranění zateplených fasád, pískování mramoru či čištění vlakových souprav vyžaduje specializované firmy.

Žáci do 15 let: Nejsou trestně odpovědní. Policie věc odkládá a postupuje OSPOD a civilnímu soudu k nařízení výchovných opatření.

Mladiství (15–18 let): Jsou trestně odpovědní (čin je posuzován jako provinění). Hrozí jim opatření typu obecně prospěšných prací, podmíněného trestu, případně odnětí svobody.

Rodiče nesou plnou občanskoprávní odpovědnost za náhradu škody.

Další informace dostupné například zde:

https://policie.gov.cz/virtualni-centrum-prevence

https://bezpecnaplzen.eu/prevence/jak-si-nezkazit-zivot/sprejovani-a-tagovani/

V Radonicích dne 26. 10. 2026

Zapsala: Mgr. Jana Valentová v. r.

Všichni členové Školské rady Základní školy Radonice vyjádří formou potvrzovacího e-mailu, že si zápis ze setkání přečetli a souhlasí s jeho obsahem.

Příloha č. 1: Statistika měření rychlosti

Obecní policie Radonice
Na Skále 185
250 73 Radonice

Č.J.: 242/OP-2026-AF **dne 26.5.2026**

Adresa:
[redacted]
Obecní úřad Radonice

Statistika měření rychlosti

V období měsíců březen až květen Obecní policie Radonice uskutečnila statisticky následující měření rychlosti:

1) počet kalendářních dnů – 92
2) počet pracovních dnů – 64
3) celkový počet provedených měření rychlosti – 64
4) počet uložených pokut – 110
5) výše uložených pokut – 207 200 Kč
6) počet provedených měření rychlosti v okolí přechodů pro chodce v blízkosti ZŠ a MŠ – 31
7) počet měření rychlosti v Radonicích – 10
8) počet měření v obcích s VPS – 23

Komentář:
OP mimo tato měření pravidelně provádí dohled na BESIP v prostorách přechodů pro chodce a to přechodu V Uličce, Ligasova a Vinořská v dříve školskou radou schváleném čase od 7:30 h do 8:00 hod.

Zpracoval [redacted]
strážník

+420 724 111 222 web: www.radonice.cz e-mail: obecnipolicieradonice@seznam.cz IDDS: vtx3y25 1/1

Příloha č. 2: Elektrokoloběžky



ROZDĚLENÍ ELEKTROKOLOBĚŽEK

Každé vozidlo provozované na pozemních komunikacích je nutné provozovat v souladu s vyhláškou č. 153/2023 Sb., a to i v případě, že vozidlo nepodléhá schválení technické způsobilosti. Pokud vozidlo neplní technické požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, je technicky nezpůsobilé k jízdě v silničním provozu.



Lze konstatovat, že pokud parametry elektrokoloběžky nepřekročí konstrukční rychlost 25 km/h a výkon elektromotoru 250 W, lze ji v silničním provozu užívat se všemi právy a povinnostmi jako jízdní kolo. Pokud lze daný stroj schválit podle požadavků nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, užívá se v silničním provozu jako motorové vozidlo.

ELEKTROKOLOBĚŽKA JAKO JÍZDNÍ KOLO

- rychlost maximálně 25 km/h
- výkon maximálně 250 W
- možná 1 kW v případě dodatečně montovaného pohonu
- bez potřeby řidičského oprávnění
- bez registrace vozidla
- bez schválení technické způsobilosti
- povinná helma do 18 let

Výkon 250 W může být vyšší pouze v případě dodatečně montovaného pohonu a to až do 1 kW. Splněny však musí být další náležitosti:

- zachování původního charakteru koloběžky – po odpojení lze dále užívat jako běžnou koloběžku,
- spalovací motor nepřesáhne zdvihový objem válce (válců) 50 cm^3,
- rychlost může být maximálně 25 km/h,
- při montáži motoru není zasaženo do nosných částí.

ELEKTROKOLOBĚŽKA JAKO VOZIDLO L

- rychlost nad 25 km/h
- moped/motocykl
- alespoň 1 místo k sezení
- nutné řidičské oprávnění
- moped (do 45 km/h) – AM
- motocykl (nad 45 km/h) – A1
- nutná registrace vozidla v registru silničních vozidel
- nutné schválení technické způsobilosti povinná helma



Prezenční listina ze zasedání Školské rady ze dne 26. 10. 2026	
Ing. Jana Bártová	
Mgr. Veronika Černá, MBA, Ed.D.	
Karolína Fišerová	
Mgr. Veronika Kaštovská	
Mgr. Gabriela Koubovská	
Ing. Hana Němcová	
Mgr. Jana Valentová	